

## D'r Kwakkerpool, Euverem en zijn padden in 2005

Elk jaar in februari-maart komt de paddentrek weer op gang maar gezien het weer zal dit pas halverwege maart plaats vinden. Bij de Landeus in Mechelen bleken al veel eerder deze beestjes actief te zijn geweest. Er was ter plekke weer een heleboel drill in de vijver te ontwaren maar ook kon men duidelijk paddensnoeren ontdekken. Of zij de invallende vorst van het voorjaar hebben overleefd, blijft voor ons een vraagteken. Zowel IVN Gulp & Geul als de grote groep van IVN Eijs waren vele avonden actief nabij Euverem en op de weg naar Stokhem voor Kasteel Wijlre en nabij de picknickplaats. Gelukkig zorgde ook de gemeente na enkel dagen voor diverse borden en hekwerken

Padden zijn na 3 jaar geslachtsrijp. Het tijdstip van trekken is afhankelijk van het weer en de hormoonhuishouding van de dieren. Zodra de temperatuur boven de 5°C



komt, er een hoge luchtvochtigheid is, of als het regent, is er dan ook geen houden meer aan. De koudbloedigen verlaten massaal hun winterverblijven om af te reizen naar hun geboorteplaatsen. Tijdens de trek zie je soms dat een amoreus mannetje al

een vrouwtje te pakken heeft voordat hij het water bereikt heeft. De toch al trage gang wordt dan nog eens bemoeilijkt door het extra gewicht dat door het vrouwtje meegetorst moet worden. Veel padden zullen dan ook nooit de eindbestemming bereiken, simpelweg omdat ze op de trekroutes overreden worden door voorbijrazende auto's. Gelukkig worden op veel plaatsen de beestjes een handje geholpen door de aanwezigheid van tunnels, paddenschermen en vrijwilligers die de beestjes overzetten. Ook is er de laatste jaren meer aandacht voor herstel en aanleg van geschikte biotopen.

Eenmaal aangekomen bij het water zal een mannetje een vrouwtje met kleine sprongetjes benaderen en proberen te beklimmen. Mannetjes springen alleen in de paartijd. Als het vrouwtje paarbereid is zal ze dat laten merken door mee te werken aan de omklemming. Het mannetje heeft, tijdens de paartijd donker gekleurde, paarkussentjes op de duimen van zijn voorpoten, waarmee hij zich vastklemt in de oksels van het vrouwtje. Uit deze knobbels komt een kleverige afscheiding die dient om de greep van het mannetje te verstevigen. Deze karakteristieke omklemming, de zogenaamde amplexus, is de stimulerende prikkel om tot eiafzetting te komen.



Op het moment dat de eicellen het lichaam verlaten, laat het mannetje zijn spermacellen los. We noemen dat uitwendige bevruchting. Er worden zo'n

4000 eieren afgezet, in twee lange snoeren. Tijdens het eieren leggen zwemt het paartje tussen de vegetatie door, waaraan de eisnoeren zich hechten. Na

de ei-afzetting verlaten pa en ma het water om zich opnieuw in te graven om in mei opnieuw te ontwaken, waarna ze naar hun zomerverblijven gaan. De eitjes worden in die tijd aan hun lot overgelaten. Na het uitkomen verschijnen er kikkervisjes, ook dikkopjes genoemd. Tijdens de gedaanteverwisseling die ze ondergaan, er groeien achter- en voorpoten en de kieuwen maken plaats voor longen, zijn ze zeer kwetsbaar. Ze worden dan ook belaagd door allerlei in het water levende insecten en vissen. Van het grote aantal gelegde eieren blijven er uiteindelijk beduidend minder over.



Tijdens de paddentrek 2005 waren we als IVN vooral actief nabij Camping Osebos en d'r Kwakkerpool te Wijlre. Vooral de inzet van de jeugd was hartverwarmend. Het is best wel avontuurlijk in die donkere uren. De kruipende padden en salamanders zijn slecht zichtbaar en toch is die emmer al snel voorzien van de nodige exemplaren. Helaas krijgen we niet

elk beestje tijdig te pakken en is de passerende auto fataal voor menig dier. Als dan de kikkers ook nog actief worden, wordt het echt hard werken want deze zijn glibberig en bijzonder snel. Tellen is bijna onmogelijk gezien het vele aantal vrijwilligers ter plekke. Onze dank gaat uit naar alle medewerkers en de vele autobestuurders die begrip toonden. Enkele automobilisten verdienen helaas een zeer afkeurende of negatieve beoordeling door hun rijgedrag ter plekke. Ondanks zwaailichten, reflecterende of fluorescerende hesjes en de nodige borden en lampen gaf men juist extra gas. Als IVN hopen wij dat hun drang niet eindigt zoals de vele platte exemplaren op het asfalt van 2005.